

Technická zpráva

Identifikační údaje

Akce :

Název stavby: Oprava propustku na silnici 3409 Petříkovice - Liboměřice

Místo stavby : p.č. 581; 100/6 a 120/2 k.ú. Petříkovice u Mladoňovic

Investor :

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice

Přehled výchozích podkladů :

Osobní prohlídka staveniště včetně pořízení fotodokumentace

Zaměření stávajícího stavu

Katastrální situace v digitální podobě

Požadavky investora na rozsah stavby, vč. odsouhlasení principu návrhu řešení

Geotechnický ani hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Jedná se o relativně jednoduchou stavbu, u které tyto ani jiné průzkumy nejsou nezbytně nutné.

Členění stavby

Dokumentace není členěna na samostatné stavební objekty, stavba je řešena jako celek.

Podmínky realizace stavby

V dané lokalitě není plánována jiná související výstavba, která by ovlivňovala průběh navržených prací. Bezpečnost práce při těžební a stavební činnosti zajistí dodavatel stavebních prací. Před zahájením prací zajistí zhotovitel vytýčení veškerých podzemních inženýrských sítí.

Přístup na pozemek je možný z komunikace č. 3409 Petříkovice – Liboměřice. Komunikace je na p.č. 581 k.ú. Petříkovice u Mladoňovic

Práce budou probíhat převážně při úplné uzavírcce.

Předání části stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek.

Technický popis stavby:

Stávající stav

Jedná se o opravu propustku přes Okrouhlický potok, staničení 1230 m komunikace 3409 Petříkovice - Liboměřice.

Šířka komunikace v místě propustku je 5m.

Stávající propustek je kolmý, kamenný s jedním otvorem s polokruhovou klenbou. Šířka propustku je 1,46-1,54m, výška 1,42 – 1,73 m. Zdivo opěr je z lomového kamene. Kamenné zdivo opěr je popraskané, zdivo v propustku místy chybí, navazující části betonových čel a kleneb jsou popraskané. Římsy jsou betonové š. 700 mm v. 100 mm. Na římsách jsou patrné zbytky zábradlí. Propustek není opatřen svahovými křídly. Břehy jsou zarostlé náletovými dřevinami. Čela klenby jsou betonovaná. Koryto vodoteče je neupravené zanesené blátem a kamením.

Komunikaci nad propustkem tvoří podklad z kameniva a vrstva asfaltobetonu.

Nový stav

Bude provedena nová zádlážba dna vodoteče, svahová křídla budou zpevněna rovinaninou z lomového kamene do betonu s vyspárováním. Rovnanina bude opřena do betonového pasu. Zdivo opěr a říms bude odbouráno a provedeno nově včetně betonových říms.

Pro provádění prací bude potok sveden do potrubí a bude zajištěno čerpání vody, pohotovostní čerpací soustava a zřízení čerpací jímky.

Dno - bude provedena zádlážba a návaznost náběhů 1:1 z betonu C25/30 XF3 na svislé stěny propustku. Zádlážba dna na původní niveletu. Koryto v dané délce bude zpevněno kamennou dlažbou tl 250 mm do lože z betonu C25/30 XF3 v tl. 150mm.

Opevnění svahů podél křídel mostu bude provedeno v délce 3 m na vtoku a 3 m na výtoku. Opevnění bude provedeno kamenem v tl. 300 mm na podkladní beton tl. 200 mm a betonový stabilizační pás 300/800 z betonu C25/30 XF3.

Kámen vyspárovat cementovou maltou.

Zdivo opěr bude vybouráno a obnoveno z lomového kamene do betonu tak, aby nedošlo k poškození klenby a betonových čel klenby.

Římsy budou vybourány a provedeny nově. Nové římsy budou opatřeny 2x impregnačním akrylátovým nátěrem a 2x ochranným akrylátovým pružným nátěrem. Na konstrukci říms bude osazen nový zádržný systém v podobě typového mostního zábradlí MK1 /M- Konstrukce s.r.o./. Výška zábradlí 1100 mm dle požadavku ČSN 73 6201. Zábradlí bude pozinkované opatřené nátěrem. Odstín bude odsouhlasen s investorem. Kotvení zábradlí chemickými kotvami.

Vozovka

Nad propustkem bude odfrézováno 100 mm povrchu a vybouráno 100 mm podkladní vrstva pro provedení roznášecí železobetonové desky.

Bude provedeno očištění, bude vybetonována roznášecí železobetonová deska, spojovací postřík asfaltovou emulzí PS – 0,30 kg/m² a nově položen vrchní kryt vozovky ACO 11 v tl. 2x 50 mm.

Výkopy pro výstavbu jsou navrženy jako otevřené, nezapažené. Práce pod klenbou propustku budou z důvodu nízké výšky prováděny ručně. Konstrukci klenby propustku staticky zajistit – způsob určí stavba před prováděním prací v prostoru propustku.

DIO – bude provedeno dočasné dopravní opatření – úplná uzavírka s objízdnou trasou. Investor zajistí podání návrhu SZD min. 15 dní před požadovaným termínem na silniční správní úřad.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích investora – p.č. 581 k.ú. Petříkovice u Mladoňovic.

Zhotovení stavby :

Zhotovení stavebních prací se uvažuje v jedné stavební sezoně.

Bude provedeno : zajištění a vytyčení stávajících inženýrských sítí, projednání a osazení DIO, odfrézování a odbourání části vozovky, bourací práce, zemní práce, statické zajištění, zádlažba dna, zpevnění svahových křídel, rekonstrukce nosné konstrukce propustku a říms, provedení roznášecí desky, penetrace, nový kryt vozovky, osazení zábradlí, dokončovací práce, terénní úpravy a ohumusování (uvedení dotčených ploch do původního stavu).

Před zahájením bouracích a zemních prací bude na stavbě stanoven postup provádění vč. statického zajištění konstrukce.